



GEPLANTER VERKEHRSKOLLAPS IM 21. BEZIRK

www.b232.at

Baukostenabschätzung B232

Datum Jänner 2019

Auf Basis der veröffentlichten Durchschnittswerte für den Straßenbau und dem Flächenbedarf werden die voraussichtlichen Baukosten für die B232 abgeschätzt.

Durchschnittliche Baukosten (Deutschland 2005) Quelle: www.voeb.de	EUR / m ²
Schnellstraßen, Industriesammelstraße SV / I / II	95-84
Hauptverkehrsstraße (z. B. Kreisstraße), Industriestraße II / III	84-79
Gehwege mit Asphaltdecke	25

Der Baukostenindex der Statistik Austria zeigt bei den Straßenbaukosten für den Zeitraum 2005-2018 eine Preissteigerung von 43,5%.

Durchschnittliche Baukosten (Preisstand 2018) Quelle: eigene Berechnungen	EUR / m ²
Schnellstraßen, Industriesammelstraße SV / I / II	136-120
Hauptverkehrsstraße (z. B. Kreisstraße), Industriestraße II / III	120-113
Gehwege mit Asphaltdecke	36

Länge B232	5.000 Meter	Gesamtlänge, gemessen www.wien.gv.at/stadtplan
Fahrbahnbreite	14 Meter	4 Fahrstreifen je 3,5 Meter breit
Fahrbahnfläche	70.000 m ²	
Gehsteigbreite	4 Meter	2 Gehsteige je 2 Meter breit
Gehsteigfläche	20.000 m ²	

Da für die Baukostenabschätzung die notwendigen Einlaufbauwerke, Kreisverkehr und Ampelanlagen im Baukostenindex nicht enthalten sind, werden die Neubaukosten auch für die bestehende B232 Streckenteile angesetzt.

Baukosten Fahrbahn	9.590.000 EUR
Baukosten Gehsteig	720.000 EUR
Geschätzte Baukosten B232	10.310.000 EUR